

CRÍTICA DE LIBROS

Gil Felix, *Mobilidade e superexploração do trabalho: o enigma da circulação*. (Rio de Janeiro: FAPESP/Lamparina, 2019), 352 pp.

En Edipo Rey, la máxima “Adivina este acertijo, o encontrarás tu muerte” era el ultimátum dado por la esfinge de Tebas. Al encontrarse con ella, el viajero que no descifrara el enigma encontraría el fin de su vida, mientras que descifrarlo significaría el comienzo de una nueva existencia. En el libro escrito por Gil Felix, el viajero que busca trabajo no encuentra Tebas, sino el “medio del mundo”. Y el enigma tiene como esfinge a la mercancía, o, para ser más preciso: la única mercancía que crea valor. Para descifrarla, el autor persigue su movimiento y se enfrenta a lo que él mismo denominó pavora de la circulación. En este caso, no se trata de descifrar por temor a la muerte, lo temido es que el estado de las cosas continúe siendo el mismo.

Más allá de las analogías, el libro *Mobilidade e superexploração do trabalho: o enigma da circulação* (en castellano, Movilidad y superexplotación del trabajo: el enigma de la circulación) es fruto de un encuentro fecundo entre un riguroso trabajo de campo, realizado junto a trabajadores de un gran proyecto de la industria minera en la Amazonia Oriental, y las reflexiones de la teoría marxista de la dependencia. El autor, que al comienzo de la investigación de campo pretendía problematizar críticamente cierta teoría desarrollista acerca de la llamada, en otras épocas, “nueva frontera” de la Amazonia, fue mucho más allá de eso. A lo largo de la investigación, los procesos sociales de movilidad espacial y de circulación mercantil de la fuerza de trabajo fueron ocupando el centro del estudio. Como sucede en toda buena investigación, el punto de partida era conocido, pero el de llegada solamente podría ser indicado por la investigación misma.

El libro está dividido en cuatro partes. En la primera, denominada *Minas*, se introduce el objeto de estudio a partir de referencias de campo, como la noción de “mundo” o de estar “en el medio del mundo” que los trabajadores y campesinos utilizan en ciertas regiones de la Amazonia Oriental. También,

es abordado el proceso de implantación de una nueva mina de la empresa Vale en el estado de Pará (Brasil). En la segunda sección, *Firmas* (Empresas), se lleva a cabo un análisis de las trayectorias de circulación de la fuerza de trabajo, los arreglos reproductivos y los desplazamientos de diferentes grupos de trabajadores establecidos o en tránsito en las ciudades de los alrededores de esa nueva mina. En *Expulsões* (Expulsiones), se describen diversas formas de expulsión a las que estaban sujetos esos trabajadores y la relación de las mismas con la circulación de la fuerza de trabajo. Finalmente, en el capítulo *Circulação* (Circulación) se analizan las actuales formas de circulación mercantil de la fuerza de trabajo frente a procesos mundiales que tuvieron lugar en las últimas décadas.

De las principales conclusiones del libro, me gustaría subrayar tres. La primera se refiere al hecho de que el estudio demuestra algo transversal a los análisis realizados por la sociología crítica del trabajo: dado el actual patrón de acumulación del capital, está en curso un proceso de aceleración y amplificación de la circulación de la fuerza de trabajo, que el autor denomina “supercirculación”. La segunda conclusión, que en el fondo es consecuencia de la primera, tiene que ver con una alteración en la propia relación entre ejército activo y ejército de reserva. A partir de hallazgos de campo, datos secundarios y una fructífera reflexión teórica, el autor sugiere que en el capitalismo contemporáneo hay una mayor aproximación entre los respectivos ejércitos, algo que impone una nueva condición para la clase trabajadora. Por último, la reflexión deriva en las consecuencias teóricas que las conclusiones anteriores tienen para la teoría de la superexplotación de la fuerza de trabajo, considerando el tema de la circulación con las formas de ampliar la extracción de la plusvalía absoluta y relativa, así como de remunerar la fuerza de trabajo por debajo de su valor.

Una de las mayores cualidades del libro de Gil Felix es la de demostrar que el enigma de la circulación no puede ser comprendido separado de la esfinge de la producción, así como la esfinge de la producción no puede ser descifrada si el enigma de la circulación es relegado a un segundo plano. Así, el autor se distancia tanto de los análisis en los cuales el “proceso de valorización no se inserta dialécticamente en la circulación”, como aquellos en los que “la circulación no se inserta dialécticamente en el proceso de valorización”. Siguiendo la senda de Marx y de Ruy Mauro Marini, el autor no pierde de vista la unidad contradictoria que implican esos dos momentos.

Otra gran virtud del análisis está en la capacidad de articular investigación de campo de cuño etnográfico, datos secundarios y reflexión teórica, transitando por diferentes niveles de abstracción y preservando las mediaciones entre ellos. Ese fértil itinerario de investigación posibilitó tanto que la realidad de los llamados “*peões-de-trecho*” (peones de trecho) de la

Amazonia Oriental fuese iluminada por la teoría social disponible, como que esa misma teoría fuese, en cierta medida, tensionada por la investigación. Ese es uno de los motivos que hacen que este libro sea sobre trabajadores de grandes emprendimientos en la Amazonia Oriental y, al mismo tiempo, sobre toda la clase trabajadora contemporánea.

LÚCIO VASCONCELLOS DE VERÇOZA

Universidad Federal de Alagoas

luciovercoza@yahoo.com.br